



FLUGHAFEN WIEN AG

Verkehrsergebnisse 2021 und
Unternehmensausblick 2022

Online-Pressekonferenz, 18.1.2022

Pandemie prägt Luftfahrt weiterhin, aber Aufschwung ist in Sicht



- Flughafen Wien 2021 mit 10,4 Mio. Passagieren am Standort Wien – 33,2% mehr als 2020, aber noch 67,1% unter Vorkrisenjahr 2019 – Flughafen Wien-Gruppe mit 13,1 Mio. Passagieren
- Fracht entwickelt sich 2021 deutlich besser: 19,9% mehr als 2020, nur noch minus 7,9% im Vergleich zu 2019
- Ausblick 2022:
 - Standort Wien: Rund 17 Mio. Reisende (ca. 50% von 2019) – 1. Quartal noch verhalten, ab Sommerflugplan ist ein deutlicher Aufschwung zu erwarten
 - Flughafen Wien-Gruppe: Rund 21 Mio. Reisende
 - Finanzausblick: Umsatz rund € 560 Mio., EBITDA zumindest € 172 Mio. und Ergebnis von zumindest € 20 Mio.
- Wunsch nach Reisen ist ungebrochen groß – Lockerungen der Reisebestimmungen bewirken direkte Passagierzuwächse – aber Europa ist immer noch ein Fleckerlteppich – Wirtschaft und Tourismus brauchen europaweit einheitliche Reisebestimmungen
- Flughafen Wien setzt Klimaschutzoffensive fort und ist auf dem Weg zur CO2-Neutralität

Verkehrsentwicklung 2021

Flughafen Wien AG



| Verkehrsentwicklung Wien | 2021 | 2020 | 2019 | Δ% 2020 | Δ% 2019 |
|---|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Passagiere (in Mio.) | 10,4 | 7,8 | 31,7 | +33,2 | -67,1 |
| Lokalpassagiere (in Mio.) | 7,8 | 6,3 | 24,3 | +24,6 | -67,7 |
| Transferpassagiere (in Mio.) | 2,5 | 1,5 | 7,2 | +67,9 | -65,0 |
| Flugbewegungen (in 1.000) | 111,6 | 95,9 | 266,8 | +16,4 | -58,2 |
| Passagiere pro Bewegung | 99 | 87 | 121 | +13,9 | -18,8 |
| Sitze an+ab (in Mio.) | 16,7 | 13,6 | 41,1 | +22,6 | -59,4 |
| Sitzladefaktor (in Prozent) | 62,5 | 57,4 | 77,3 | +5,1p. | - 14,8p. |
| Sitze pro Bewegung | 158 | 151 | 157 | +4,6 | +0,5 |
| MTOW (in Mio. Tonnen) | 4,7 | 4,0 | 10,9 | +18,7 | -56,5 |
| Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen) | 261,3 | 217,9 | 283,8 | +19,9 | -7,9 |

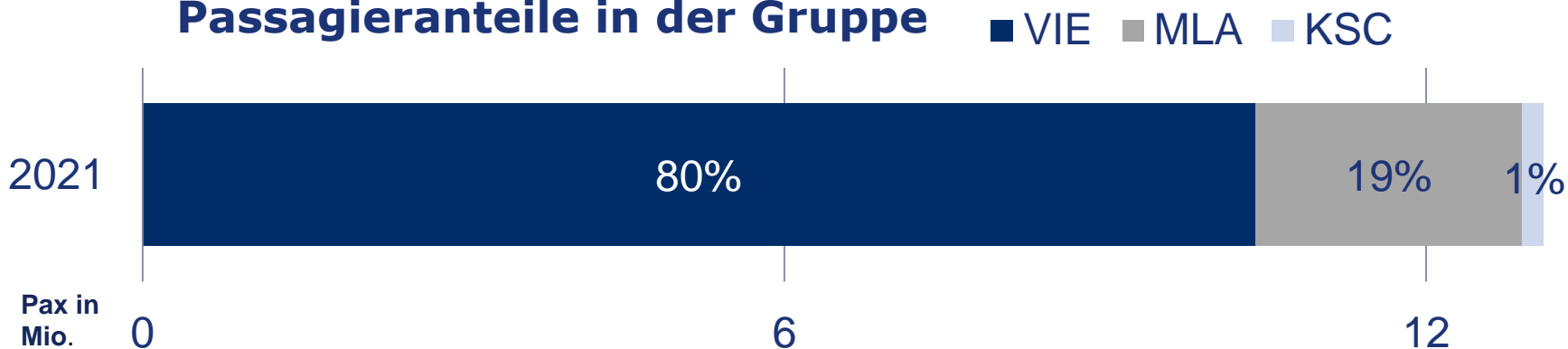
Verkehrsentwicklung 2021

Flughafen-Wien-Gruppe



| Passagierentwicklung Gruppe | 2021 | 2020 | 2019 | Δ% 2020 | Δ% 2019 |
|--|------|------|------|---------|---------|
| Flughafen Wien (in Mio.) | 10,4 | 7,8 | 31,7 | +33,2 | -67,1 |
| Malta Airport (in Mio.) | 2,5 | 1,7 | 7,3 | +45,3 | -65,2 |
| Flughafen Košice (in Mio.) | 0,2 | 0,1 | 0,6 | +72,7 | -70,0 |
| Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC) | 13,1 | 9,7 | 39,5 | +35,8 | -66,8 |

Passagieranteile in der Gruppe

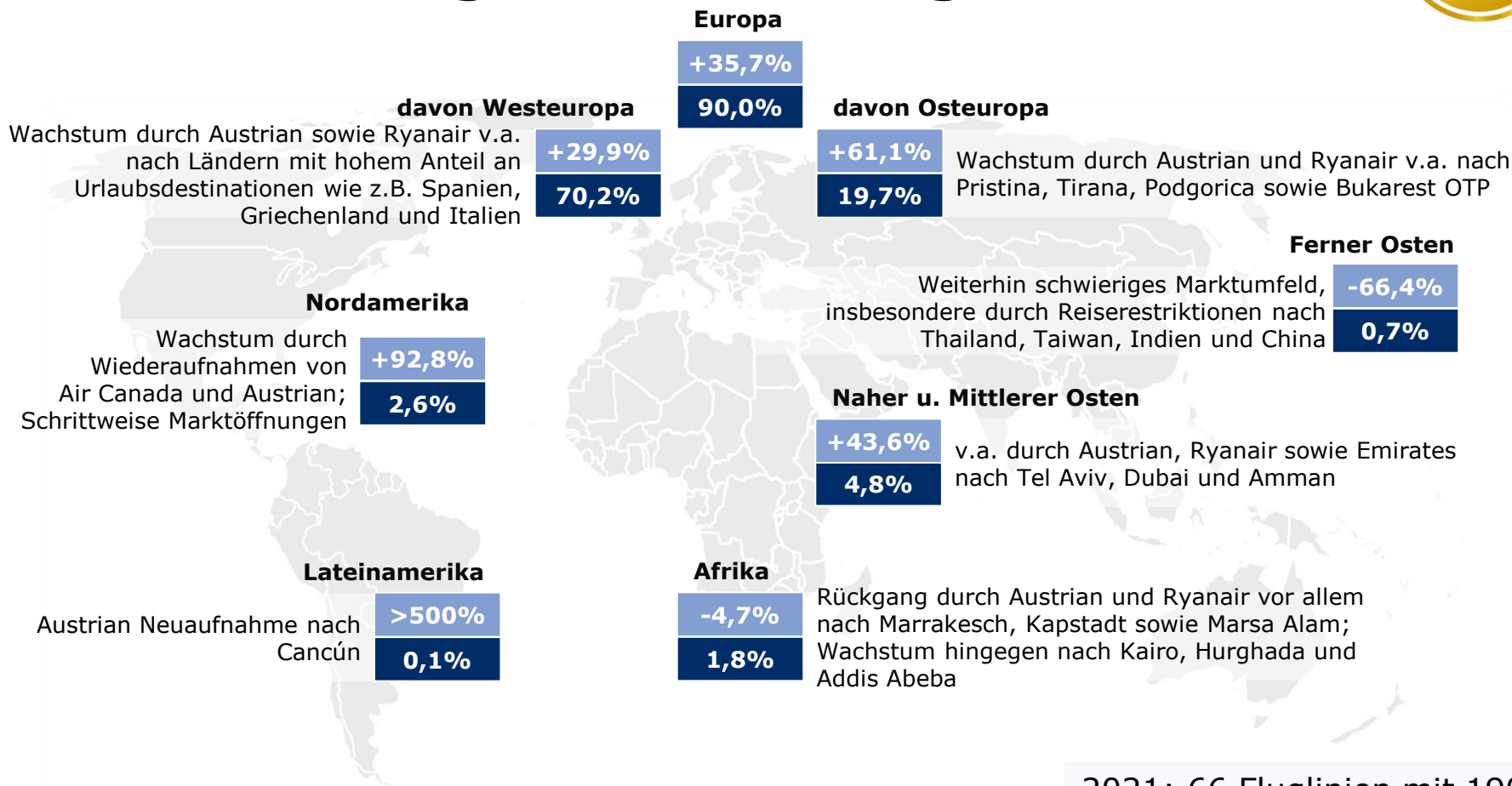


Anteile der Fluggesellschaften 2021



| 2021 | Anteil in % | Passagiere | PAX Δ% zu 2020 | PAX Δ% zu 2019 |
|-------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1. Austrian | 48,0 | 4.995.915 | 65,2 | -63,5 |
| 2. Ryanair/Lauda | 18,8 | 1.956.721 | 68,9 | -26,4 |
| 3. Wizz Air | 8,7 | 903.850 | 4,5 | -56,6 |
| 4. Turkish Airlines | 3,1 | 318.256 | 54,5 | -42,2 |
| 5. Eurowings | 1,8 | 188.188 | -48,1 | -91,7 |
| 6. KLM Royal Dutch Airlines | 1,7 | 171.778 | 45,7 | -54,7 |
| 7. Pegasus Airlines | 1,5 | 155.002 | 62,8 | -46,9 |
| 8. Emirates | 1,4 | 149.503 | 25,0 | -64,0 |
| 9. Lufthansa | 1,4 | 148.068 | -35,1 | -79,7 |
| 10. SunExpress | 1,2 | 126.441 | 176,0 | -50,8 |
| 11. SWISS | 1,2 | 122.922 | 1,2 | -72,4 |
| 12. Iberia | 0,9 | 96.067 | 62,7 | -68,4 |
| 13. Air France | 0,8 | 79.763 | -9,5 | -74,6 |
| 14. Ethiopian Airlines | 0,7 | 71.215 | 74,2 | -47,9 |
| 15. Aeroflot | 0,6 | 63.480 | -7,2 | -81,8 |
| sonstige | 8,2 | 858.354 | -29,2 | -87,4 |
| Summe | 100,0 | 10.405.523 | 33,2 | -67,1 |
| davon Lufthansa Gruppe ¹ | 52,9 | 5.509.617 | 46,0 | -68,2 |
| davon Low-Cost Carrier | 31,0 | 3.224.205 | 28,5 | -57,9 |

Nach „Corona-Grounding“ langsam wieder an Flughöhe in 2021 gewonnen



2021: 66 Fluglinien mit 190 Destinationen in 63 Ländern

Passagierentwicklung im Vergleich zur Vorjahresperiode
Passagieranteil

Abgeflogene Passagiere, Entwicklung 2021 im Vergleich zu 2020 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2021

Stark gefragt: Mittelmeerdestinationen



Top 10 Länder 2021:

| Länder | 01-12/20 | 01-12/21 | Δ 2020 | Δ% 2020 |
|----------------|-----------|-----------|----------|---------|
| 1 Deutschland | 1.495.208 | 1.490.608 | -4.600 | -0,3 |
| 2 Spanien | 513.612 | 932.853 | +419.241 | +81,6 |
| 3 Griechenland | 426.884 | 828.914 | +402.030 | +94,2 |
| 4 Italien | 476.871 | 714.146 | +237.275 | +49,8 |
| 5 Türkei | 347.083 | 640.074 | +292.991 | +84,4 |
| 6 Frankreich | 331.387 | 418.795 | +87.408 | +26,4 |
| 7 Schweiz | 392.724 | 418.258 | +25.534 | +6,5 |
| 8 Niederlande | 296.291 | 338.827 | +42.536 | +14,4 |
| 9 UK | 332.426 | 245.946 | -86.480 | -26,0 |
| 10 Rumänien | 150.267 | 243.646 | +93.379 | +62,1 |

Top 3 Winner-nach der Veränderung zu 2020:

| Länder | 01-12/20 | 01-12/21 | Δ 2020 | Δ% 2020 |
|----------------|----------|----------|----------|---------|
| 1 Spanien | 513.612 | 932.853 | +419.241 | +81,6 |
| 2 Griechenland | 426.884 | 828.914 | +402.030 | +94,2 |
| 3 Türkei | 347.083 | 640.074 | +292.991 | +84,4 |

Top 3 Loser-nach der Veränderung zu 2020:

| Länder | 01-12/20 | 01-12/21 | Δ 2020 | Δ%2020 |
|------------|----------|----------|---------|--------|
| 1 UK | 332.426 | 245.946 | -86.480 | -26,0 |
| 2 Thailand | 79.171 | 14.983 | -64.188 | -81,1 |
| 3 Taiwan | 55.443 | 437 | -55.006 | -99,2 |

Durchschnittliche Passagierzahlen

Ø Pax/Tag nach Monaten 2021



→ **Stärkster Tag 2021:** **68.901 (So., 01.08.2021)**

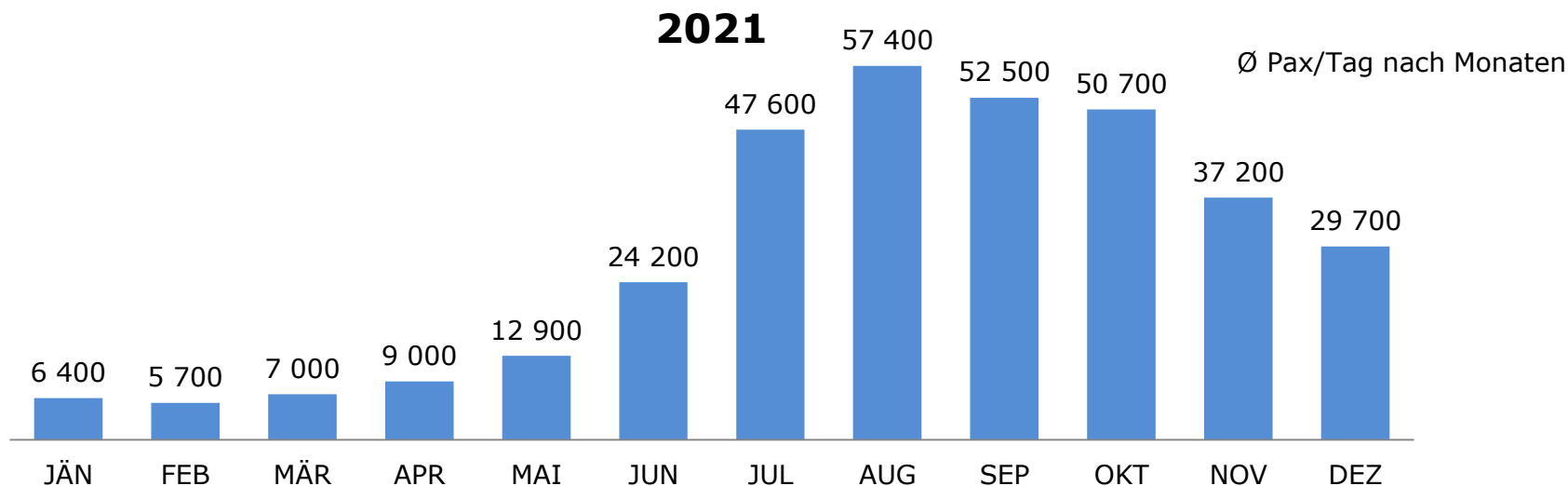
Vgl. 2020 (nach Ausbruch der Pandemie): 31.675 (So., 16.08.2020)

Vgl. 2019: 113.069 (So., 14.07.2019)

→ **Schwächster Tag 2021:** **1.503 (Di., 09.03.2021)**

Vgl. 2020: 154 (Mo., 13.04.2020)

Vgl. 2019: 41.343 (Sa., 19.01.2019)

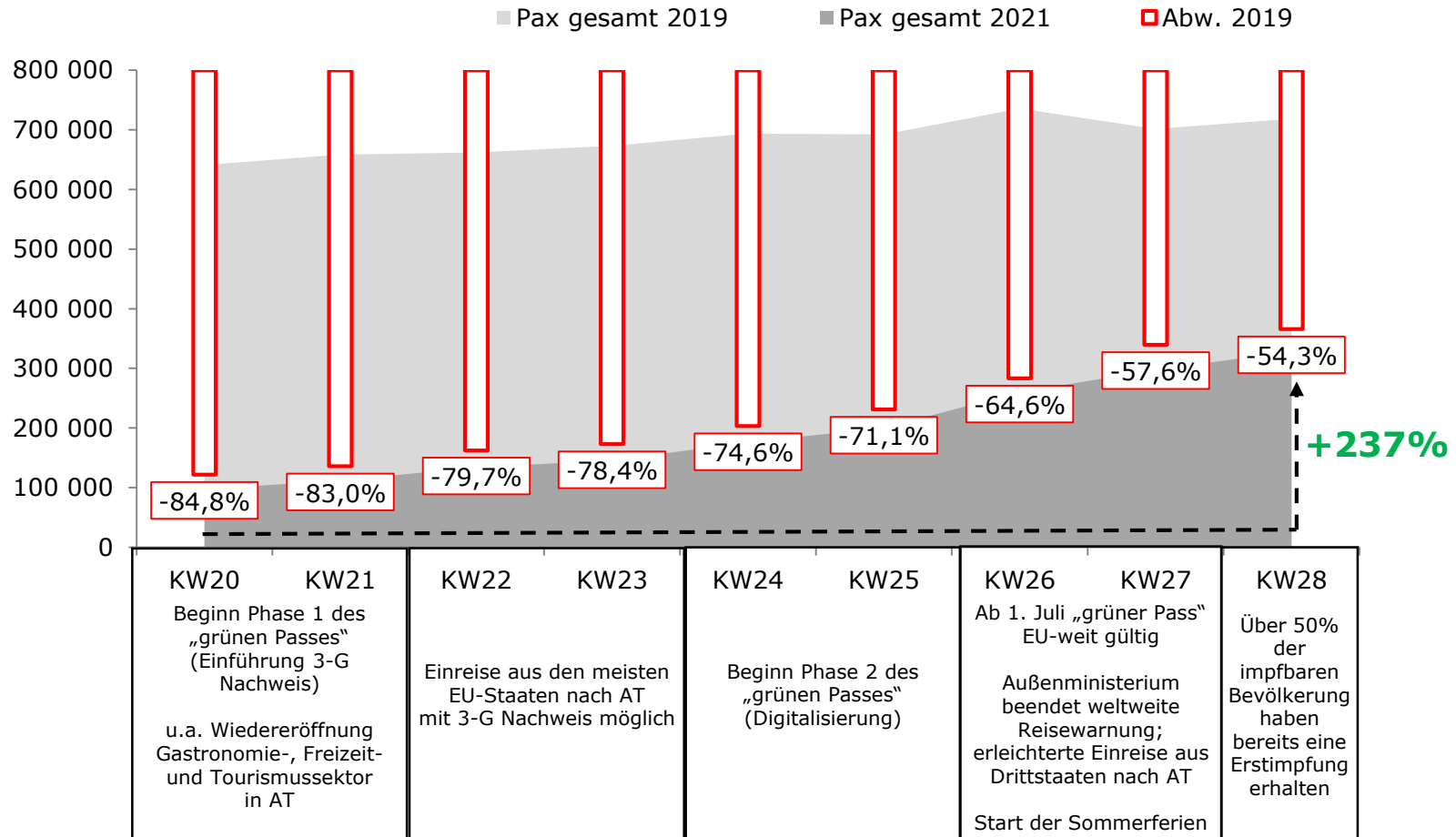


Recovery durch Impfung und Grünen Pass

KW20 (17.5 – 23.5.) - KW28 (12.7.-18.7.)



→ Von **KW20 auf KW28** sind die Passagierzahlen um **+237%** gestiegen

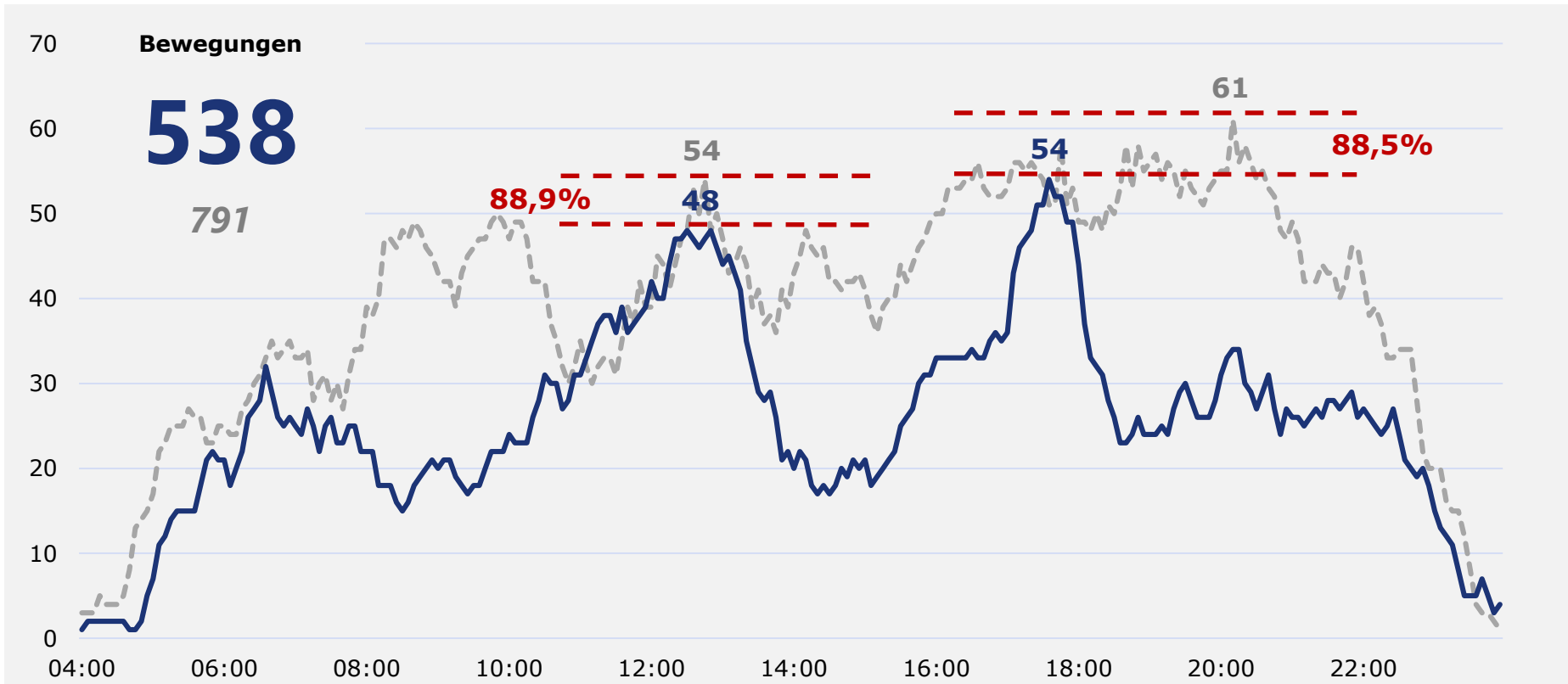


| | | | | | | | | |
|--|------|--|------|--|------|---|------|--|
| KW20 | KW21 | KW22 | KW23 | KW24 | KW25 | KW26 | KW27 | KW28 |
| Beginn Phase 1 des „grünen Passes“ (Einführung 3-G Nachweis) | | Einreise aus den meisten EU-Staaten nach AT mit 3-G Nachweis möglich | | Beginn Phase 2 des „grünen Passes“ (Digitalisierung) | | Ab 1. Juli „grüner Pass“ EU-weit gültig | | Über 50% der impfbaren Bevölkerung haben bereits eine Erstimpfung erhalten |
| u.a. Wiedereröffnung Gastronomie-, Freizeit- und Tourismussektor in AT | | | | | | Außenministerium beendet weltweite Reisewarnung; erleichterte Einreise aus Drittstaaten nach AT | | |
| | | | | | | Start der Sommerferien | | |

Spitzenlast 2021 annähernd 90% von 2019 bei knapp 70% der Bewegungen

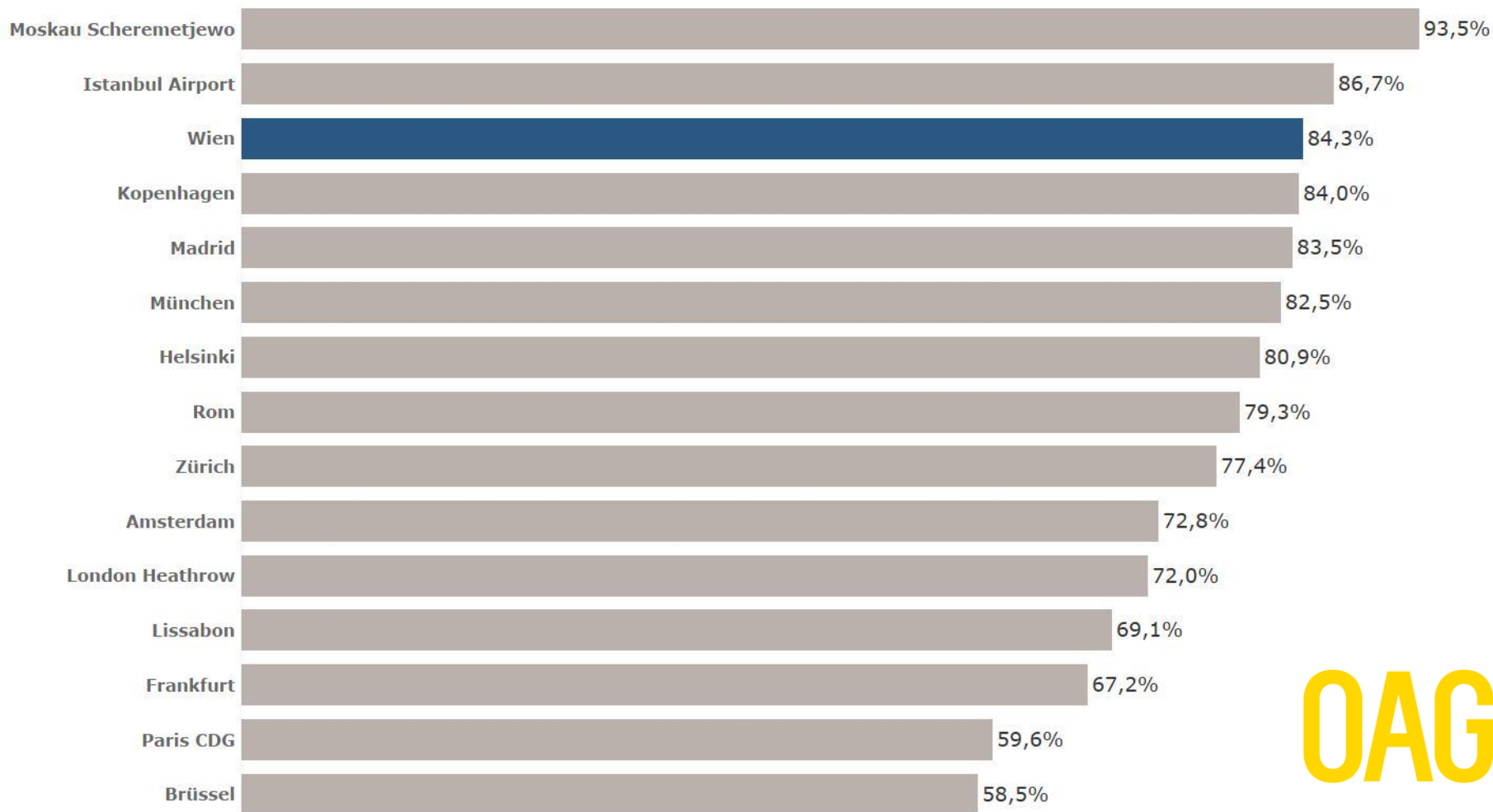


- Herausforderung für das gesamte Flughafensystem
- Verdichtung der Spitzenzeiten



Vergleich Spitzentag 2021 vs. 2019 Bewegungen

Flughafen Wien pünktlichster Hub in der EU – Drittpünktlichster Hub in Europa



Luftfracht entwickelt sich auch in der Krise gut



- ➔ **2021 Anstieg bei gesamtem Frachtverkehr von +20% (+43.412 Tonnen) auf 261.299 Tonnen**
 - Plus bei reinen Frachter-Ankünften von +4% (+21% zu 2019)
 - Ungebrochen starker Charter-Verkehr (vor allem Corona-Tests, reine Speditions-Charter)
 - Flughafen Wien garantiert Versorgungssicherheit in der Pandemie und ist durchgehend erreichbar

- ➔ **2022 leichter Anstieg erwartet**
 - Starke Steigerung bei Belly-Fracht durch Wiederaufnahme einzelner Langstreckenverbindungen erwartet
 - Weiterhin hohe Frachter-Frequenz mit guter Auslastung – Wien ist leistungsstarkes Luftfracht-Drehkreuz mit guter Anbindung an Straße, vor allem in Richtung Osten



Spezialangebot wird angenommen: Frachtanstieg im Pharma Handling Center



→ VIE bietet mit Pharma Handling Center ein Kompetenzzentrum für temperatursensible Fracht

- 3 getrennte Kühlbereiche auf 1.650 m²
- Ohne Unterbrechung der Kühlkette vom Flugzeug in den LKW



→ Erfolgreich am Markt positioniert:

- 2021: Umfassende Handlingvereinbarungen mit Lufthansa Cargo inkl. Transitfracht und Turkish Cargo getroffen
- Starkes Mengenwachstum in 2021, vor allem im 4. Quartal (+100%)
- Laufender Versand von Impfdosen
- Hoher Qualitätsstandard durch internationale GDP-Zertifizierung bestätigt
- 2022: Starkes Wachstum erwartet

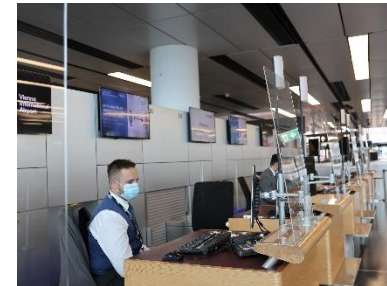


Strenge und umfassende COVID-19-Schutzmaßnahmen am Airport



Am Flughafen gelten strenge Maßnahmen zum Schutz der Passagiere und Beschäftigten:

- **Im Terminal:** Maskenpflicht, Empfehlung zu Mindestabstand, 280 Plexiglasscheiben, 110 Desinfektionsmittelspender, behördliche Kontrollanforderungen in Gastronomie & Handel
- Seit Mai 2020: **Antigen- und PCR-Testangebote im Health Center**, Unterstützung bei behördlichen Testanforderungen für Einreisende
- **Strenge und flächendeckende Einreisekontrollen durch Behörden** (Bundesheer + Grenzpolizei im Auftrag der Gesundheitsbehörde)
 - Alle ankommenden Passagiere werden kontrolliert (etwa 15.000 PAX täglich)
 - Über 300 Mitarbeiter im Einsatz
- **Über 90% Immunisierungsrate am Standort** (geimpft/genesen), getrennte Teams in systemrelevanten Bereichen, Home Office (wo möglich) seit März 2020



Trotz Krise: Top-Marken eröffnen am Airport



- Neueröffnungen auf knapp 500 m² trotz Krise
- Mehr heimische Kulinarik erleben Passagiere im Abflugbereich des Terminal 3:
 - **AIDA** bei den F- und G-Gates, zusätzlich zur bestehenden Filiale im Terminal 1
 - **Manner** bei den F-Gates mit gewohntem Sortiment und Souvenirs
 - **Wiener Bierbar 1837** bei den G-Gates bietet Ottakringer Bier und Snacks
- Das deutsche Superfood Franchise **Dean & David** hat in der Ankunftshalle im Terminal 3 eröffnet



Local-Heroes setzen auf den Wiener Airport: Noch mehr heimische Stars eröffnen im Jahr 2022



- **Im Frühjahr 2022 im Terminal 3:**
 - **Wolfgang Puck** eröffnet mit der Wolfgang Puck Kitchen & Bar sein erstes Restaurant in Österreich in der Ankunftshalle auf 700 m²
- **Im Laufe des Jahres 2022:**
 - **Bieder & Maier**, die stylische Wiener Kaffeehausmarke, eröffnet ihr österreichweit erstes Kaffeehaus in der Abflughalle im Terminal 3
- **Eröffnung mit Inbetriebnahme des Terminal 2:**
 - **Veganista/The Lala**: Österreichische vegane Spitzengastronomie auf 50 m²
 - Comeback von **Trzesniewski** am VIE



**BIEDER
& MAIER**
VIENNA COFFEE

TRZEŚNIEWSKI
DIE UNAUSSPRECHLICH GUTEN BRÖTCHEN

Ausblick 2022: Optimistisch, aber mit einigen Fragezeichen



- **Wir erwarten schwächere Auswirkungen der weltweiten COVID-19-Pandemie durch höhere Immunisierungsraten**
- **Zunehmende Lockerungen von Reisebeschränkungen in Europa** und immer mehr auch interkontinental
- **Vielversprechender Sommerflugplan mit großem Angebot¹:**
 - Italien, Spanien, Griechenland, Türkei: Fast gleich viele Destinationen wie 2019
 - voraussichtlich angebotene Kapazitäten: rund 80% der Vergleichswoche 2019
 - 50-60 Fluglinien mit 170-180 Destinationen in 60 Ländern
- **Mögliche mittel- bis langfristige Belastungen der Luftfahrt durch „Fit for 55“:** Geplante Kerosinbesteuerung, Verteuerung des Emissionshandelssystems

Verkehrsprognose für 2022

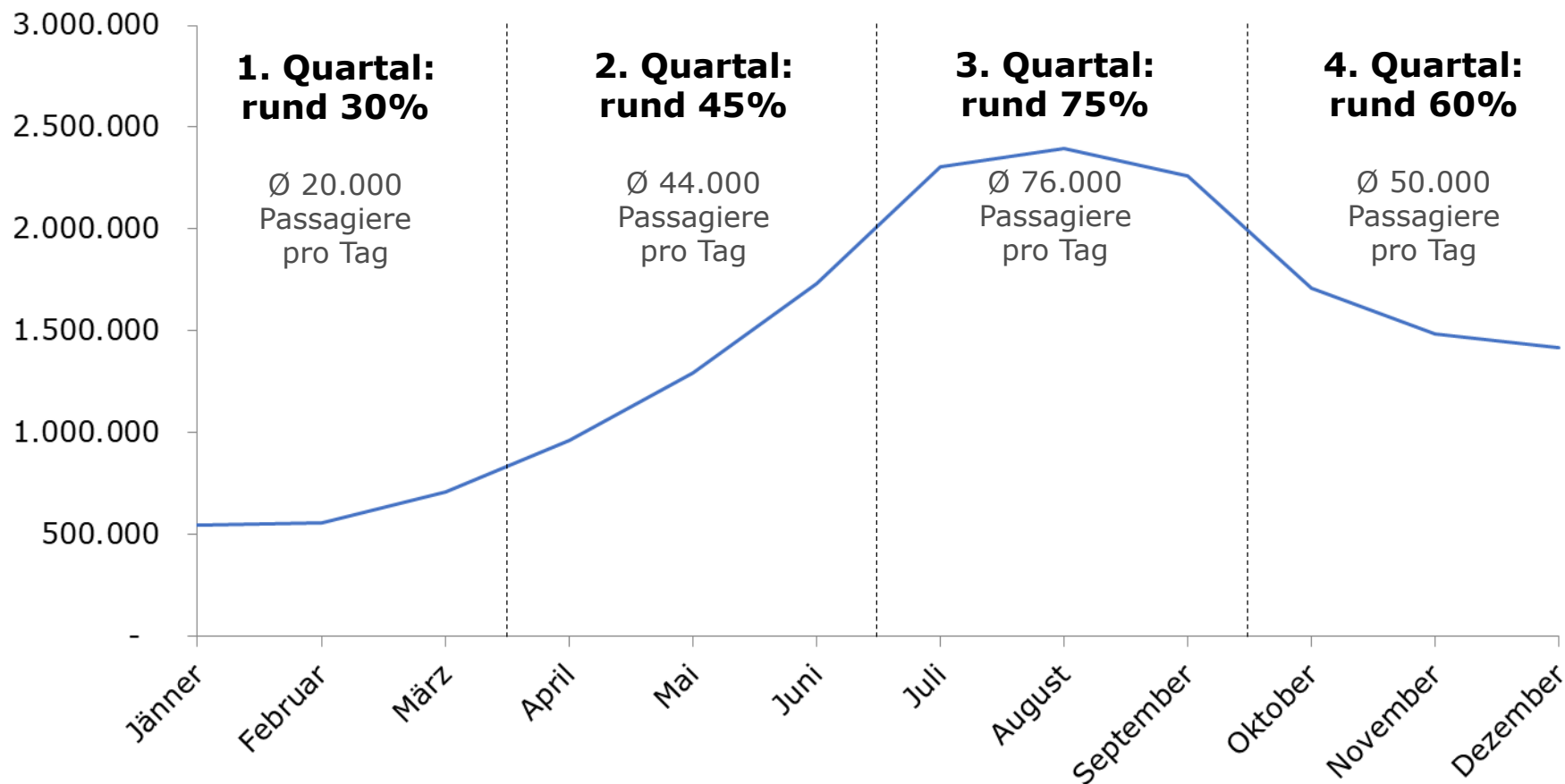


| Flughafen-Wien-Gruppe: | 2019 | 2020 | 2021 | Prognose 2022 |
|------------------------|-----------|----------|-----------|---------------|
| Passagiere: | 39,5 Mio. | 9,7 Mio. | 13,1 Mio. | rd. 21 Mio. |

| Flughafen Wien AG: | 2019 | 2020 | 2021 | Prognose 2022 |
|--------------------|-----------|----------|-----------|---------------|
| Passagiere: | 31,7 Mio. | 7,8 Mio. | 10,4 Mio. | rd. 17 Mio. |

2022: rund 17 Mio. Passagiere

Erwartete Quartalsentwicklung verglichen mit 2019



Neue Eleganz für Passagiere: Terminal 2 Inbetriebnahme vor Sommer 2022 geplant



Passagiere erwartet ein modernes
Reiseerlebnis im Ambiente der Extraklasse

→ **Terminal 2 wurde komplett modernisiert:**

- Eine neue zentrale Sicherheitskontrolle für B-, C- und D-Gates
- Große und hochwertige Lounge auf 2.360m²
- Attraktives Shopping- und Gastronomieangebot
- Mehr Komfort durch großflächige Glasfronten und großzügige Raumhöhe
- Neue und zusätzliche Gepäckausgabebänder

→ **Eröffnung geplant für Sommerflugplan
2022**





UNTERNEHMENSENTWICKLUNG UND FINANZGUIDANCE 2022

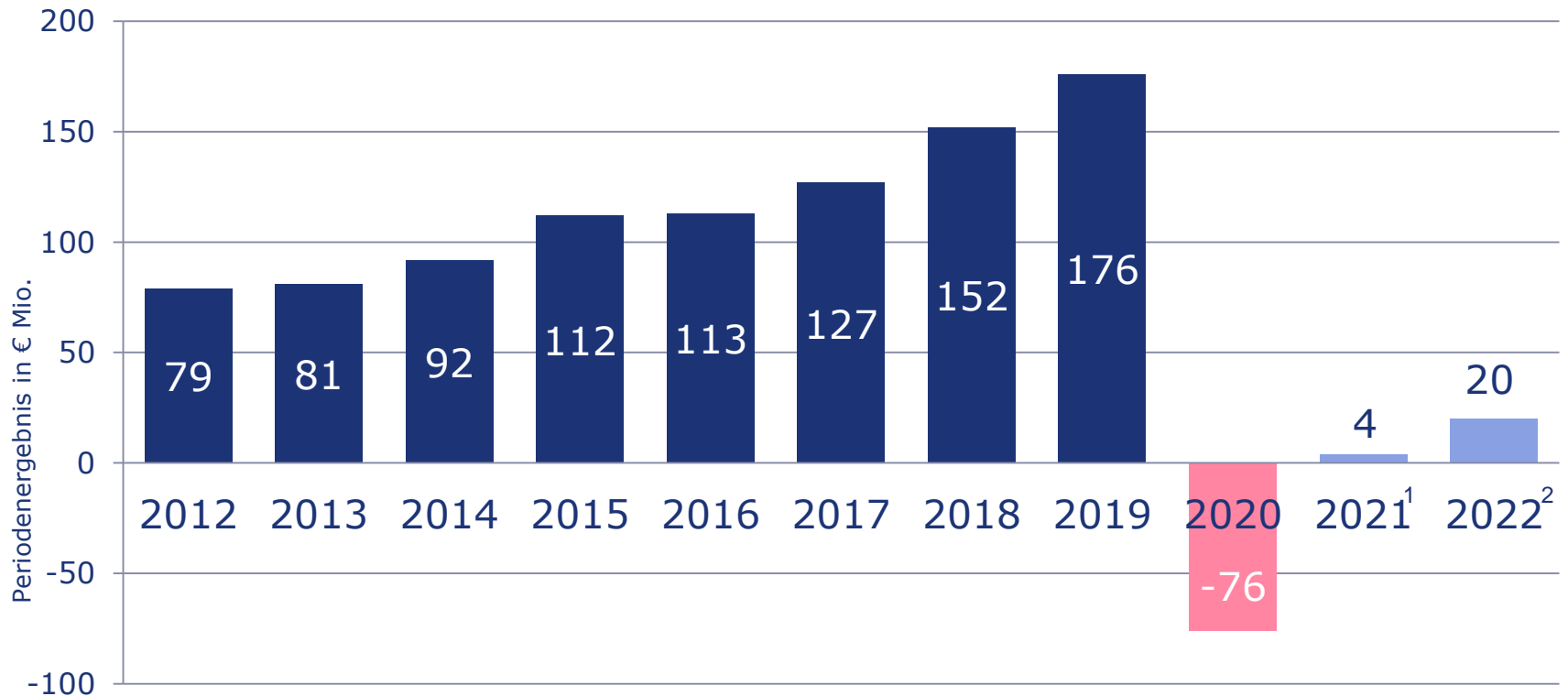


2022 soll wirtschaftlichen Turnaround bringen – Umsatzausfall von € 1,3 Mrd.

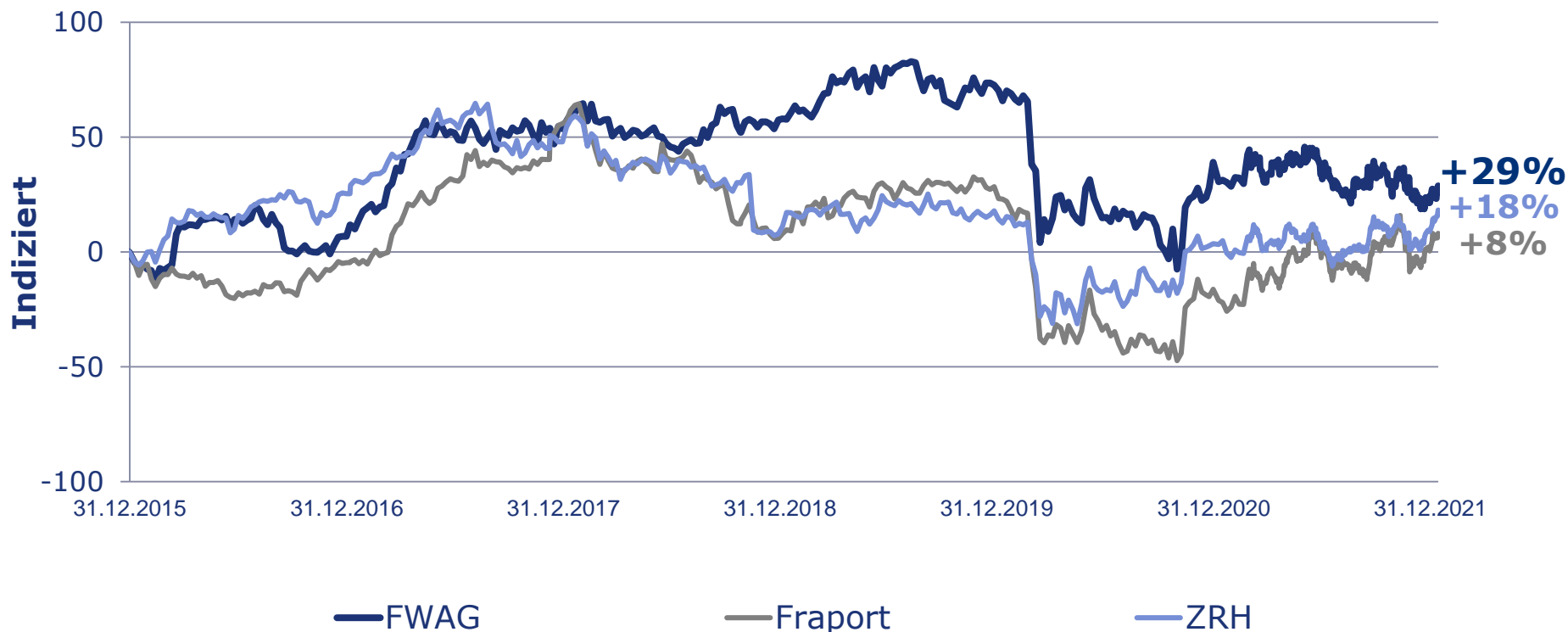


- Corona-bedingter Umsatzentfall 2020-22 für FWAG bei € 1,3 Mrd., für Luftfahrtbranche in Österreich über € 5 Mrd. – 2022 soll wirtschaftlichen Turnaround bringen
- Bewältigung der größten Krise in der Unternehmensgeschichte mit großen Einschnitten: Sparprogramm, Investitionsstopp und zwei Jahre Kurzarbeit – Kurzarbeitsende für rund 5000 FWAG-Beschäftigte voraussichtlich Ende März 2022
- Impfpflicht wichtiger Schritt in Richtung Normalität
- Erstes Quartal wird pandemiebedingt sehr schwach. Wunsch nach Urlaubsreisen auf Rekordhoch, deshalb Hoffnung auf starken Sommer
- Umsatz 2022 bei rund € 560 Mio., EBITDA bei zumindest € 172 Mio., Nettoergebnis bei zumindest € 20 Mio. erwartet
- Die Krise ist aber nicht vorüber: Die unsichere Pandemieentwicklung bremst die Rückkehr zur Normalität und Reisefreiheit – Europaweit einheitliche Reisebestimmungen sind zwingend notwendig, damit Wirtschaft und Tourismus kein drittes Krisenjahr erleben
- Zunehmende Verkehrsprobleme in Region ungelöst

Verbesserung des Periodenergebnisses für 2022 erwartet



Kursanstieg seit 01/2016: +29% und damit Outperformance gegenüber Mitbewerbern, Market Cap Ende 2021 bei rund € 2,2 Mrd.



Kursentwicklung von 1.1.2016 bis 13.01.2022

Finanzguidance für 2022



Ausblick 2022

Umsatz



rund € 560 Mio.

EBITDA



zumindest € 172 Mio.

Konzernergebnis



zumindest € 20 Mio.

Nettoverschuldung



unter € 50 Mio.

CAPEX



rund € 84 Mio.

COVID-19-Impfung ist der wichtigste Weg aus der Krise – Impfpflicht notwendige und richtige Entscheidung



- **Hohe Immunisierungsrate mit über 90% geimpften und genesenen Beschäftigten am Standort**
 - Über 100 Unternehmen am Standort nutzen betriebliches COVID-19-Impfprogramm der FWAG
 - Impfung im Health Center des Flughafens möglich
 - Strenge Schutzmaßnahmen am Arbeitsplatz (Home Office, 3G, Test- und Impfangebote)

- **Über 300.000 Antigen- und PCR-Tests seit Mai 2020 in Flughafen-Teststation**
 - In Spitzenzeiten 10% aller österreichweiten Tests
 - 7 Tage die Woche verfügbar
 - PCR-Testergebnis noch am selben Tag



Flughafen-Standort wächst kräftig: Viele Betriebsansiedlungen bringen 1000 neue Arbeitsplätze am Standort



→ Airport Region wächst trotz Krise

- 1000 neue Arbeitsplätze durch Zuwachs an Betriebsansiedlungen
- Neuer DLH SkyLog Park Vienna mit 25.000 m² Logistikfläche auf 45.000 m² Grundstücksfläche
- DHL Air mit Headquarter in der AirportCity – 54 neue Arbeitsplätze
- Immobilienentwickler Helios Real Estate errichtet 70.000 m² großes Logistikzentrum auf 21 Hektar



→ Office Park 4 mit AirportCity Space erfolgreich in Betrieb – Topmoderne Büro-, Event- und Co-Working-Flächen

- 50% Auslastungsgrad trotz Krise
- Red Arrow 2021: Auszeichnung für Infrastrukturausbau in zukunftsentscheidenden Bereichen



Flughafen Wien wird CO2-neutraler „Green Airport“



Trotz Coronakrise: Unternehmen setzt Nachhaltigkeitsstrategie konsequent fort:

→ **Umstellung auf Fernwärme bringt massive CO2-Einsparung:**

- Industrielle Abwärmenutzung der OMV Raffinerie Schwechat ermöglicht ab 2022 umweltfreundliche Fernwärme für Flughafen Wien
- Die CO2-Reduktion seit 2012 beträgt damit 85%
- Ab 2023 wird der Flughafen Wien seinen Betrieb zur Gänze CO2-neutral führen



→ **Ab 2022: Größte Photovoltaikanlage Österreichs am Flughafen Wien in Betrieb**

- Auf einer Fläche von ca. 24 Hektar wird eine Leistung von rund 24 Megawatt Peak durch PV-Energie geliefert. Inbetriebnahme ist im Frühjahr 2022
- Acht PV-Anlagen liefern künftig 30 Mio. KWh Strom – ein Drittel des VIE-Strombedarfs!



Zweckwidmung der Ticketsteuer und Erlöse aus Zertifikatehandel für Klimaschutz



- **Nur 2,7% der weltweiten CO2-Emissionen stammen von der Luftfahrt** – die Branche leistet mit CORSIA, Zertifikatehandel und lokalen Maßnahmen bereits heute ihren Beitrag

- Der wichtigste Hebel für mehr Klimaschutz sind **alternative Treibstoffe und synthetisches Kerosin**

- Die Technologie ist da und **funktioniert mit bestehenden Triebwerkssystemen** – EU-Green Deal sieht Beimengungspflichten vor – **nun braucht es großflächige Produktion auch in Österreich**

- Daher:
 - **Zweckwidmung der Ticketsteuer und Erlöse aus Zertifikatehandel für Herstellung von CO2-neutralem Kerosin!**
 - **Nationaler Aktionsplan für rasche Produktionsaufnahme in Österreich notwendig**

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

